



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 430]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 6, 1985/भाद्र 15, 1907

No. 430]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 6, 1985/BHADRA 15, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नौबहत और पौरुह मंत्रालय

(परिवहन पञ्च)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 सितम्बर, 1985

का. अ. 556 (अ).—मोटर वाहन अधिनियम 1939 की धारा 36 की उप-धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित ट्रेलर के जिसका अधिकतम सुरक्षित न्यूनतम भार और परिमाण संलग्न अनुसूची में दिया गया है, कीकरण का अनुमोदन करती है.

अनुसूची

1. ट्रेलर की वर्तमान संख्या	सी—30टी-277 ए. एम
2. ट्रेलर का प्रकार	8 व्हीलर, टैंक मसल स्प्रिंग सेमी ट्रेलर
3. कुल परिमाण	लम्बाई 12940 मि. मी. चौड़ाई 2640 मि. मी. ऊँचाई 1320 ± 25 मि. मी.

4. स्वीकृत भार

किंग पिन रीएक्शन 14540 कि. ग्रा.

टैंक मसल लोड 28700 कि. ग्रा.

कुल लोड भार 13300 कि. ग्रा.

5. स्वामित्व

तेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग,
पश्चिम क्षेत्र, बड़ौदा।

2. यह छूट इस शर्त के अधीन है कि ट्रेलर का परिचालन यदा कदा ही और स्थानीय प्रतिबंधों की जो भी लागू हो, यात में रख कर किया जाएगा।

3. यह छूट इस शर्त के भी अधीन है कि मार्ग में लड़े वाहनों को गुजरात राज्य की सड़कों पर बने पुलों पर से गुजरने नहीं दिया जाएगा और लोक निर्माण विभाग जैसा भी निर्देश दे उस के अनुसार परिचालक को नदी/नाने पार करने के लिए स्वयं प्रबंध करना होगा।

4. यदि ट्रेलर गुजरात राज्य की सीमाओं से बाहर प्रयोग किया जाता है तो यह परिचालन संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग की पूर्ण अनुमति प्राप्त करने पर और उस रास्ते से होगा जो उनके द्वारा निर्धारित किया हुआ होगा। यह परिचालन उन सभी शर्तों के अधीन

क्षेत्रों में सर्वोच्च राज्य सरकार द्वारा संचालित, मटकों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा के लिए निर्दिष्ट की जाये। इस परिचालन में सरकार का उपयोग करने वाले सभी व्यक्तियों की सुरक्षा का ध्यान रखा जायगा और इस संबंध में परिचालक द्वारा अब नयी ट्रेलर का परिचालन किया जायगा जब वह प्रत्येक अवसर पर राज्य के लोक निर्माण विभाग और पुलिस अधिकारियों की इस संबंध में विद्यमान सूचना लिया करेगा।

[फा म जे डब्ल्यू./टी जी. एम. (7)/85]
ए. पी. सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th September, 1985

S. O. 656 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the Registration of following trailer with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the schedule appended thereto :

SCHEDULE

1. Chassis number of the trailer	C-30-T-277 AS
2. Type of trailer	8 wheeler, tandem axle sprung semi-trailer.
3. Overall Dimensions	length 12940 mm width 2640 mm height 1320+25 mm

4. Recommended loads

King pin traction	14540 Kg.
Tandem axle load	28760 Kg.
Gross laden weight	43300 Kg.

5. Owned by

Oil and Natural Gas Commission, Western Region, Baroda.

2. The relaxation is subject to the condition that operations of the trailer shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

3. The relaxation is also subject to the condition that the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in the State of Gujarat and the operator will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallahs as may be directed by Public Works Department.

4. In case the trailer is to be used outside the limits of State of Gujarat, such operations will be with prior approval of the concerned State PWD and on the route as may be specified by the State PWD authority, and will also be subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road-users for which both the State PWD and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[File No. TW/TGM(7)/85]
A.P. SINH, Jt. Secy